

Octubre 2007

CONFEDERACIÓN REGIONAL DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DE MURCIA

M
E
O
R
C

Informe de Coyuntura Económica de la Región de Murcia

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Analizar la coyuntura económica de la Región y señalar su posible evolución a corto y medio plazo, es tema necesario en vista de los dictámenes que se vienen formulando y de las noticias publicadas por los Medios de Comunicación Social. La razón no es otra que la de alcanzar y proyectar la objetividad precisa en evitación de la desorientación de la opinión pública y las consiguientes incertidumbres generadas. Se ha indicado que el “factor psicológico” está dominando hasta el extremo de impulsar el ritmo de desaceleración de la actividad económica, y es argumento no falto de razón. De aquí que se requiera una información más próxima a la realidad, sin perjuicio de acontecimientos extraordinarios de difícil ponderación en las circunstancias actuales.

Una lectura retrospectiva de los hechos registrados en Medios de Comunicación Social proporciona una versión sobredimensionada de los mismos, aunque no exenta de un poso de veracidad en sectores productivos que operan en el ámbito regional. Así, podría citarse: el mal momento que atraviesa la Agricultura y, en su marco general, la Ganadería y el sector Vitivinícola; el Transporte, tras las últimas medidas, ya ha señalado los graves problemas a los que ha de enfrentarse; la Construcción cuestionada por múltiples e infundadas razones, comienza a ofrecer indicadores no tan positivos como antes, aunque a ello contribuyen de manera importante la mala campaña realizada en el ámbito político, los obstáculos burocráticos y el precio del dinero, entre otros. La Industria, dependiente en buena medida de los anteriores, no se recupera al ritmo deseado para tomar el relevo en el dinamismo socioeconómico. El Comercio, dicen, está afectado por el descenso del consumo; por no hablar de la Confección, Cuero, Calzado, etc.

Si a lo expuesto se une las medidas restrictivas de créditos por parte de las Entidades Financieras; la situación en países destinatarios de nuestras exportaciones; el posible repunte inflacionario motivado por el coste de carburantes; etc., es claro que resultaría una imagen deteriorada y nada optimista. Precisamente por ello los análisis de conjunto han de producirse para contemplar la situación en su verdadera dimensión, aunque sin restar un ápice a los auténticos problemas que padecen los diferentes grupos de actividad económica.

La inquietud que genera la descripción que antecede es ocasión para la adopción de determinadas medidas que lleguen a tiempo de evitar problemas susceptibles de solución de forma previa a que incidan negativamente en el proceso.

Queda así registrada la pretensión de CROEM en las circunstancias actuales: poner tranquilidad y sosiego en el sector económico y en la opinión pública. Que no “soplan buenos tiempos”, es evidente; pero tampoco tan negativos como los que se presagian, al menos en el corto plazo. Pero, sobre todo, que tenemos posibilidades de amortiguar el llamado “aterrizaje” con medidas que dependen de nosotros mismos. Para ello hemos de revestirlas del carácter de demanda para cuantos intervengan en ellas y, por supuesto, de compromiso, porque el momento es trascendente para seguir avanzando y para no perder lo mucho que tenemos conseguido. Nunca la Región pudo ofrecer un balance como el que tiene hoy, ni tanta esperanza para ganar el futuro “si las cosas se hacen bien”, dicho sea en término coloquial.

Octubre, 2007

- I -

COYUNTURA ECONÓMICA DE LA REGIÓN DE MURCIA

En las líneas que siguen se realiza un análisis de la situación socioeconómica que atraviesa la Región de Murcia en el marco del contexto económico nacional, cuya política económica viene marcada por el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para la anualidad 2008, y mundial, sin perjuicio de diagnósticos e informes descriptivos y del ambiente social que se registra. Asimismo, se hace especial hincapié en aquellas variables que, por su naturaleza, son considerados indicadores adelantados, en tanto que pueden anticipar el ciclo económico. Se pretende con ello extraer conclusiones hacia el desempeño de la economía regional durante los próximos trimestres.

A título de resumen, estos son los principales rasgos que configuran la situación económica actual, según se desprende de la información recogida en el presente informe:

- La Región de Murcia es la que más crece en el periodo 2000 – 2006, circunstancia que, previsiblemente, se mantendrá en 2007 y 2008, si bien es probable que las tasas de crecimiento sean inferiores a las alcanzadas en anualidades precedentes.
- La **Agricultura** presenta una tendencia decreciente consecuencia de la falta e incertidumbre de recursos hídricos, y también de la competencia de terceros países. En los últimos años ha perdido empleo y peso específico en el PIB regional, aunque sigue representando signos de identificación de la economía murciana.
- La **rama constructora** mantiene una contribución destacada al crecimiento económico y creación de empleo en la Región. En el ámbito de la vivienda la cartera de proyectos en marcha es elevada, aunque el ritmo se reduce sensiblemente. Por su parte, la obra pública crece con fuerza gracias al impulso de la administración regional y también de la del Estado. En todo caso: es la actividad cuyo futuro más inquieta y acerca de la cual hay que adoptar determinadas medidas.
- La **actividad industrial** registra una cierta moderación de la producción en lo que va de año, que se contrapone al optimismo futuro mostrado por una mejora del clima industrial y una considerable expansión de la inversión industrial en el

primer semestre (que se ha triplicado hasta los 235 millones de euros). No puede, por ahora, tomar el relevo al dinamismo de la construcción. Es más. La dependencia que tiene del citado sector podría incidir negativamente en los resultados. Pendiente de consensuar el Plan Industrial como guía.

- El **sector servicios** apunta hacia un mantenimiento de su tasa de crecimiento para el conjunto del año, y pese a la inesperada desaceleración de la actividad en los meses de verano, se sustenta en unos registros muy favorables de la actividad turística, con un crecimiento del 8,8% en la entrada de viajeros.

No obstante, otras actividades integradas en el sector como Comercio está resintiéndose del retraimiento del consumo; y el Transporte de Mercancías, sufriendo la trasposición de medidas Comunitarias de difícil aplicación por los elevados costes que inevitablemente han de producirse y de imposible traslado al cliente, amén de los incrementos en el precio de carburantes.

Evidentemente la promoción inmobiliaria –integrada en el concepto servicios– ofrecería signos descendentes.

- Determinados **indicadores financieros** alertan del riesgo de excesivo endeudamiento que acecha a la economía murciana (y española). No obstante, la actividad económica, sin ser ajena al nuevo escenario financiero, está asimilándolo sin excesivo trauma, al menos en los momentos actuales. Lo que preocupa es la aplicación de criterios restrictivos y, por tanto, selectivos a la hora de otorgar préstamos/créditos a particulares y a empresas.
- El **flujo comercial** de la Región de Murcia con el extranjero alcanzó en 2006 los 12.500 millones de euros. La fortaleza del dólar lastra la recuperación exportadora, al tiempo que amortigua los efectos de las importaciones energéticas.
- En materia de **empleo**, hasta septiembre había aumentado en más de 16.000 el número de afiliados a la Seguridad Social (SS), debido a la fortaleza mostrada por Construcción, Industria y, sobre todo, Servicios, que compensan la caída agraria. Asimismo, en agosto había 59.209 empresas inscritas en la Seguridad Social. Todos los diagnósticos apuntan a una desaceleración del ritmo de creación de empleo.
- El **coste laboral** por hora efectiva de trabajo (3,3%) creció en el segundo trimestre por encima de IPC. Y es que los **precios** se han estabilizado en valores

moderados en torno al 2,5%. Ahora bien, el repunte de septiembre hasta el 2,9% confirman a los encarecimientos del petróleo y los cereales como los principales factores de riesgo en la actualidad, por su repercusión en alimentación.

Otro tanto puede decirse de los precios de materias primas que se manifiestan al alza.

- La **inversión prevista (presupuestada) por los PGE 2008** en Murcia se sitúa en términos per cápita por encima de la media nacional aunque es inferior a la prevista para las restantes comunidades autónomas cuya renta por habitante es similar. Además registra un incremento inferior a la media nacional. Si se atiende a los factores que impulsan dicho aumento, la situación es más grave. No en vano, el incremento de las inversiones estatales no es propiciado por la inclusión de nuevos proyectos, salvo la excepción que después se consigna. Antes al contrario, son los proyectos iniciados en las anualidades que anteceden, que acumulan importantes demoras en su ejecución, los que constituyen el grueso del esfuerzo inversor del Estado en la Región de Murcia.

Mención especial merecen las inversiones en ferrocarril, segunda partida más relevante del esfuerzo inversor destinado a Murcia, con una dotación de 138 millones de euros. En concreto, el Ministerio de Fomento prevé un trazado para la alta velocidad inaceptable en plazos y, sobre todo, en las características del mismo. En este sentido la vía no contará con el ancho internacional en un periodo dilatado de tiempo; la línea de pasajeros alcanzará una velocidad que supone la mitad de la que corresponde a las líneas de alta velocidad; y, la Región quedará aislada del corredor Mediterráneo de tráfico de mercancías.

- En cuanto a las previsiones presupuestarias de la Comunidad Autónoma para el citado ejercicio, reducida la participación en Fondos Estructurales y la presumible en recaudación de determinados tributos (Transmisiones Patrimoniales, por ejemplo) obligarán a un esfuerzo inversor tanto por necesidad de las infraestructuras, como para paliar los posibles efectos de desaceleración de la construcción. Concretamente:
 1. La edición 2008 ofrecerá un crecimiento absoluto en torno al 12/14%, e incluso superior dependiendo de algunas estimaciones;
 2. Otro tanto ocurrirá aproximadamente en ingresos tributarios, porque la reducción en Transmisiones Patrimoniales puede verse compensada por IRPF y los denominados Impuestos Especiales.

3. En lo que al gasto se refiere, parece consagrarse el acento inversor de la Administración Regional, con especial dedicación a infraestructuras, empleo y desarrollo sostenible.
4. Las Operaciones corrientes podrían experimentar un incremento por consecuencia de compromisos adquiridos con personal, especialmente en los departamentos de Sanidad y Educación.

Se precisa conocer en detalle su contenido para poder formular la valoración de los Presupuestos 2008. La impresión general es la de que superarán las circunstancias de la anualidad, pero obligarán a pensar en las que siguen si las circunstancias socioeconómicas no cambian en positivo y no se revisa el sistema de financiación de las Comunidades Autónomas, así como la influencia demográfica, o se respaldan políticas sobre inmigración, aplicación de la ley de dependencia, etc.

- II -

CRECIMIENTO ECONOMICO. PREVISIONES

La Región de Murcia es la que más crece en el periodo 2000 – 2006, circunstancia que, previsiblemente, se mantendrá en 2007 y 2008, si bien es más que probable que las tasas de crecimiento sean inferiores a las alcanzadas en anualidades precedentes aunque por encima de la media nacional.

- La Región de Murcia ha liderado el crecimiento económico en el ámbito nacional durante los últimos años. Ello abunda en una fase expansiva que se prolonga ya más de una década. En concreto, **durante el periodo 2000-2006 la economía murciana creció a una tasa media del 3,9%, la más elevada del panorama nacional** cuyo incremento medio se situó en el 3,3%, según la Contabilidad Regional de España, que elabora el INE. Se trata de una etapa de bonanza económica más importante de las últimas décadas que difícilmente podría prolongarse sin límites. Objetivo esencial sería lograr la estabilidad en torno al 3%, aunque las previsiones en el ámbito nacional no se corresponden con lo dicho.

Construcción, con un crecimiento medio anual del 6,5% es el sector que más ha crecido, si bien son los *Servicios* los que más han contribuido a la consecución de tan meritorio resultado. Esta circunstancia se debe a que pese a haber registrado un crecimiento inferior al de *construcción*, su ponderación es mucho más elevada. En el lado contrario se sitúa *Agricultura*, cuyo valor añadido se ha reducido un 9% en el mencionado periodo (-1,5% anual).

Esta expansión ha repercutido de forma considerable en el empleo. No en vano en 6 años y hasta junio último se han creado 192.000 nuevos puestos de trabajo, lo que representa un incremento porcentual del 44,7%, según EPA. Si se atendieran los registros de Seguridad Social, en el mismo periodo, se alcanzaría los 180.000.

- La pasada anualidad no constituye una excepción a la serie, y la Región, con un **aumento del PIB estimado por el INE en el 4,1%**, registró el incremento más elevado de todas las comunidades autónomas.

- Las **previsiones¹ para el año en curso son igualmente favorables**. Las principales instituciones pronostican un desempeño más suave al registrado en las anualidades que anteceden.

En este sentido Hispalink prevé un crecimiento del PIB del 4% en 2007, en tanto que FUNCAS rebaja tres décimas la previsión para el mismo año (3,7%). Ello confirma que, una vez más la Región se situará a la cabeza del crecimiento económico en el ámbito nacional y europeo. Los mencionados organismos sitúan esta variable para la media española en el 3,7% y 3,5%, respectivamente.

- El consenso de especialistas en la materia, apunta a que la economía mundial experimentará una **desaceleración en su crecimiento durante el ejercicio 2008**. La Región no será ajena a la misma, si bien mantendrá un desempeño favorable y por encima de las medias nacional y europea. En concreto, Hispalink rebaja el crecimiento del PIB regional en 2008 hasta el 3,5%, tasa sensiblemente superior a la homóloga nacional (3%), sin que puedan ignorarse las previsiones del FMI que concreta el crecimiento en el 2,7%.
- Un análisis más detallado sobre el desempeño de la economía regional en la anualidad en curso lo ofrece el panel de previsiones de FUNCAS de 26 de julio de 2007.

Previsiones económicas de FUNCAS para 2007. Región de Murcia

	Región de Murcia	España	Diferencia
Valor Añadido Bruto	3,7	3,5	0,2
Agricultura	0,9	1,2	-0,3
Industria	2,5	2,4	0,1
Construcción	5,8	4,7	1,1
Servicios	4,1	3,8	0,3
Renta Disponible	2,9	3	-0,1
IPC	2,6	2,9	-0,3
Empleos Totales	2,5	1,7	-0,2
Productividad Aparente	1,2	1,7	-0,5
Coste Laboral Unitario	3,4	3,2	0,2
Tasa de Paro (% Pob. Activa)	7,6	8,1	-0,5
Tasa de Ahorro total	16,5	22,9	-6,4
Tasa de Ahorro de las Familias (% renta familiar)	14,8	7,9	6,9

Fuente: FUNCAS

¹ Se utilizan dos fuentes para situar la previsión de crecimiento económico en la Región de Murcia: Hispalink y FUNCAS. Las últimas disponibles son las que ambos servicios de estudios económicos hicieron públicas en julio de 2007. En consecuencia, éstas no consideran los posibles efectos sobre la economía real de la crisis financiera acontecida el pasado agosto.

- Se observa que **Construcción y Servicios volverán a liderar el crecimiento económico**, en tanto que *Agricultura* mostrará, al contrario que en las tres anualidades que anteceden, una tasa de crecimiento positiva aunque tenue. Asimismo, la fundación de Cajas de Ahorro espera una evolución de la inflación más moderada que en años anteriores. Los sectores serán objeto de consideración separada.
- Una vez más será el **empleo el principal responsable** del aumento del valor añadido bruto, si bien la **productividad aumentará a un ritmo superior al 1%**. Conviene recordar que esta circunstancia sólo se ha producido en una de las últimas seis anualidades, según las estimaciones de FUNCAS².
- El **ahorro de las familias**, que se reduce en más de 6 puntos respecto a la anualidad anterior representa el aspecto más negativo del panel de previsiones de FUNCAS para la Región de Murcia.
- En **comparación con la media nacional, Murcia obtiene un resultado más positivo en la mayoría de variables** objeto de análisis. En este sentido, según la Fundación de las Cajas de Ahorro, todos los sectores excepto Agricultura crecerán más que los respectivos en España, circunstancia que redundará en un mayor dinamismo global. Los precios crecerán menos que en la media nacional y, el ahorro de las familias, se mantiene en un ratio más elevado que el agregado español.
- La Consejería de Economía, Empresa e Innovación ha fijado el crecimiento económico en la Región para 2008 en un 3,7/3,8%, coincidiendo con otros diagnósticos formulados hace unos meses. Es evidente que las circunstancias están cambiando más rápidamente de lo deseable y que ello está obligando a revisar a la baja (léase FMI, o el propio Gobierno de España, aunque este de forma más tímida).

CROEM considera que la economía regional está en condiciones de soportar situaciones más o menos críticas por la solidez ganada en años anteriores. No obstante, será inevitable que se vea afectada por factores externos, hecho que permite concretar que la Región seguirá creciendo por encima de la media nacional en 3/5 décimas, previsión más cercana a la realidad del conjunto del país.

² La Contabilidad Regional de España, que elabora el INE no estima ningún crecimiento real de la productividad aparente del trabajo superior al 1% en todo el periodo 2000-2006.

- III -
MERCADO LABORAL

El mercado laboral mantiene el vigor de anualidades anteriores: hay 16.000 afiliados más que el año anterior, se han formalizado 6.000 contratos más y el tejido empresarial consta de casi 60.000 empresas inscritas en la Seguridad Social.

Entre los factores negativos está el repunte del paro (en unas 3.000 personas), el estancamiento del número de afiliados extranjeros y el descenso de cotizantes agrarios.

- La actividad laboral en la Región de Murcia ha mantenido durante la primera parte del año el intenso pulso que ha venido registrando en los últimos años.
- Así se constata al comprobar el número de afiliaciones a la Seguridad Social, que alcanzaban en los nueve primeros meses del año un promedio de **587.222 cotizantes** (588.968 si consideramos únicamente el mes de septiembre). Tal cifra supone un **avance de 16.724 personas** (2,9%) respecto a mismo periodo de 2006. Pese a ello, supone una ralentización si se compara con los más de 35.000 afiliados ganados en 2006 (respecto a 2005) (6,5%).
- En cambio, el **número de cotizantes extranjeros** parece haberse **estabilizado en niveles próximos a los 100.000** inscritos (98.357 de media hasta septiembre, casi el 17% del total de afiliados en la Región) dos años después de que finalizase el proceso de regularización.
- Si nos centramos en la evolución por sectores (con datos disponibles únicamente hasta agosto), la creciente debilidad de agricultura (5.941 cotizantes menos que en los nueve primeros meses de 2006), resulta contrarrestada con la buena marcha de los demás sectores, especialmente servicios (19.438 afiliados más), aunque también construcción (2.016) e Industria (1.622) alcanzan buenos registros.

- Por otra parte, hasta septiembre se habían formalizado **560.115 nuevos contratos, 6.662 más que en el mismo periodo del año anterior**. Asimismo, los contratos **indefinidos ascendían a 55.521 – el 9,8% del total-**, tres mil más que en los nueve primeros meses de 2006. Por sectores, tal contratación se ubica en Servicios.
- En este contexto, que el número de desempleados actual (47.807 en septiembre) supere el existente a finales de 2006 (43.591), se explica por el crecimiento de la población activa y no por una incapacidad de la economía para generar empleo.
- Pero este notable impulso no se entendería sin el dinamismo de una actividad empresarial que lo respalde y sustente. La región de Murcia contaba, en agosto (aún no se dispone del dato de septiembre), con **59.209 empresas inscritas en la Seguridad Social**. Del total de empresas, 51.765 están afectas a Régimen General.
- La evolución en 2008 apunta hacia una desaceleración amortiguada en la creación de empleo, y posible estabilidad en el primer tramo de la anualidad. Pero no pueden ignorarse las consecuencias que pueden registrarse en construcción y en Agricultura (y en actividades de las mismas dependiente) de mantenerse el clima de incertidumbre que hoy existe, y que puede desembocar en un incremento sensible de paro.

- IV - INDUSTRIA

La actividad industrial mantendrá un crecimiento consistente en 2007, quizás en un contexto de desaceleración hasta niveles similares a la media nacional. La moderación de la Producción Industrial se contrapone a las favorables perspectivas que revelan el Clima Industrial y la Inversión.

- El sector industrial murciano acumula en los últimos años un intenso crecimiento, muy superior al registrado por la media nacional. De hecho, ha sido este uno de los rasgos característicos y diferenciadores de la favorable evolución macroeconómica regional en el último lustro.

En términos de empleo la EPA (2º trimestre) estimaba 95.200 (14,9%), aunque muestra línea descendente con el trimestre anterior (-1,3%) y el mismo periodo de 2006 (-2,1%).

- Para la anualidad 2007, Hispalink estima para la industria murciana una tasa de crecimiento real del 4,7%, un punto y medio por encima de su respectiva nacional, y 0,7 puntos superior al crecimiento del PIB regional. Aún así, la información de coyuntura disponible hasta septiembre arroja datos contrapuestos.
- Por una parte, **la Producción Industrial** alcanza un crecimiento medio en lo que va de año (hasta agosto) del 2,9%, impulsada por el buen comportamiento de Bienes de Consumo y de Equipo, mientras que bienes intermedios no muestran avance respecto al año anterior –afectados quizás por una posible ralentización de la actividad constructora de la que son suministradores-.
- Pese a que la tasa regional es similar a **la española**, supone una **notable desaceleración respecto a la alcanzada el año anterior** (6,5%).
- Por otra, **el Indicador de Clima Industrial** se sitúa en **máximos de los últimos cinco años**, mientras la utilización de la capacidad productiva ha

aumentado hasta el 70,1% entre enero y septiembre (frente al 48,7% en el mismo periodo de 2006).

- Todo ello ha ejercido un favorable efecto sobre la **inversión industrial**, que hasta mayo alcanzaba los 205 millones de euros, **el triple que en el mismo periodo de 2006**. Esta cantidad se reparte entre los 145 millones de inversión nueva (por 33 en los cinco primeros meses de 2006) y los 60 dedicados a ampliación (27 un año antes).
- En definitiva, de consolidarse las cifras ofrecidas por los indicadores de coyuntura, puede augurarse un favorable balance industrial al finalizar el año, que quizás implique una cierta desaceleración en el ejercicio presente, pero que sentará unas bases sólidas para el futuro, que deberán quedar recogidas en la elaboración del Plan Industrial de la Región de Murcia, cuya elaboración y aprobación consensuada se hace urgente. Puede representar básico para impulsar el cambio de estructura productiva que se propugna desde todas las instancias.

- V -

CONSTRUCCION

La rama constructora mantiene una contribución destacada al crecimiento económico y creación de empleo en la Región. En el ámbito de la vivienda la cartera de proyectos en marcha es elevada, aunque el ritmo se reduce. Por su parte, la obra pública crece con fuerza gracias al impulso de la administración regional.

- El sector de la Construcción mantiene aun un destacado protagonismo en la economía nacional y regional. Según las previsiones de FUNCAS, **el valor añadido generado por este sector aumentará un 5,8% en 2007**, más de un punto sobre la media nacional (4,7%). De otra parte, las previsiones de Hispalink equiparan ambas tasas en torno al 5%.
- En materia de **empleo**, destaca el hecho de que tras haber doblado el número de ocupados en el sector en apenas seis años, los dos primeros trimestres de 2007 registren un resultado favorable, con un **incremento del 2,8% en el primer semestre hasta alcanzar los 106.200 ocupados**.
- Para el análisis del subsector de la **vivienda**, se analizan los datos que ofrece el Ministerio de Vivienda (referidos al primer semestre de 2007). De los anteriores se deducen dos resultados que se contraponen: de un lado, las viviendas **iniciadas** aumentan un 16,9% respecto al mismo periodo de 2006; en tanto que con las **terminadas** sucede lo contrario (-16,5%). Se constata de este modo una sensible moderación respecto de las tasas registradas en los tres primeros meses de la anualidad.

De otra parte, el precio de los inmuebles aumentó, en el primer semestre, en torno al 5%, según estimaciones de empresas tasadoras. Se constata de este modo, y a pesar de repuntes puntuales, una desaceleración del precio de la vivienda, cuya tasa de crecimiento se mantiene estable y alejada de las tasas registradas en anualidades anteriores.

- Por su parte, la **obra pública**, acumula un importante ascenso en el primer semestre de 2007, tras seis ejercicios consecutivos de alzas. En concreto, las administraciones públicas han licitado 1.207,9 millones de euros durante los ocho primeros meses del año en la Región de Murcia. Ello implica un incremento del 79,1% respecto del mismo periodo de la anualidad que antecede, según datos de SEOPAN³.

Las *Administración Autonómica y estatal*, con un esfuerzo que dobla con creces el acontecido en el mismo periodo de 2006, son los principales responsable del mencionado incremento. Si bien, las *Corporaciones Locales* (+23%) también contribuyeron decididamente al impulso de la licitación oficial.

- Finalmente, la actualidad económica hace necesario enumerar algunos indicadores a través de los cuales sea posible inferir el comportamiento de este sector a lo largo de los próximos trimestres, más allá de la previsión que Hispalink y FUNCAS establecen para el presente ejercicio (+5% y 5,8% respectivamente).

El elevado número de viviendas iniciadas en anualidades precedentes y que, en consecuencia, aun no han concluido, unido al fuerte ritmo de los últimos trimestres, hace pensar en la existencia de una cartera de proyectos garante de la continuidad de esta actividad en torno a los valores actuales y, al menos, hasta el segundo trimestre de 2008.

La realidad en el sector inmobiliario ha sufrido un cambio importante por la sensibilidad al conjunto de circunstancias registradas suscitando “dudas” o “incertidumbres” que inciden en la actividad. Adviértase que se ha pasado de una etapa de expansión espectacular (motivada por los bajos tipos de interés; ampliación de los plazos de amortización, evolución demográfica, etc.), a otra en la que se experimenta sucesivos incrementos del precio del dinero, desconfianza de los mercados financieros, exceso burocrático en la tramitación de proyectos y estancamiento grave de la Administración al que no es ajeno la diversidad legislativa, especialmente en materia de medio ambiente.

³ El Ministerio de Fomento ofrece asimismo información relativa a la licitación oficial, si bien los datos disponibles sólo alcanzan a mayo de 2007. En este periodo, ligeramente más corto que el analizado con la información de SEOPAN, se obtiene un descenso de la licitación del 18%. El comportamiento fue heterogéneo entre los distintos agentes contratantes:

- De una parte, los entes territoriales registraron un importante incremento durante los cinco primeros meses del año (+128%).
- Por el contrario, el Estado y Seg. Social realizaron un esfuerzo inversor un 83% inferior entre enero y mayo, en relación al mismo periodo del año anterior.

Evidente es que tal cúmulo de hechos trascienden al consumidor y procura una contracción del mercado, especialmente en el grupo de vivienda residencial, y también de la usada. La situación puede devenir a niveles preocupantes en términos de inversión y, por ende, de empleo. Previsión que exige la adopción de medidas que permitan amortiguar los efectos negativos: agilizar los procesos administrativos facilitando la interpretación de normas y, en su caso, modificarlas sin atentar a los valores superiores; dotar a la VPO de atractivo suficiente; instar la adecuada financiación; incrementar la inversión pública para amortiguar la caída sectorial; implicar y demandar de otros agentes intervinientes en el proceso, por ejemplo, IBERDROLA una mayor agilidad y eficacia en la prestación del servicio siempre que cuente con la cooperación de la Administración Pública; etc. Medidas todas ellas que merecen el carácter de URGENTES.

- VI - SERVICIOS

Los datos de coyuntura señalan un mantenimiento de la actividad terciaria en tasas similares a las del año anterior, tanto en cifra de negocios como en ocupación.

- Los datos de coyuntura disponibles tienden a coincidir con el mantenimiento de la tasa de crecimiento (3,8%) del sector servicios estimada por Hispalink en junio, que por otra parte será muy similar a la media nacional.
- Hasta el mes de julio, el Indicador de Actividad del Sector Servicios muestra un **crecimiento medio de la cifra de negocios del 6,3%**, debido a un repentino debilitamiento en los meses estivales. De este modo, se sitúa por debajo de la cifra de 2006 (7,4%) y de la media nacional (7,4%). En el mismo sentido apunta la desaceleración del índice de ocupación, con un 3,1% hasta julio, frente al 4,7% del año 2006.
- En cambio, una de las componentes con cierta relevancia del sector servicios, el comercio al por menor, sí que experimenta una aceleración en lo que va de año, con un aumento medio del 5,3% a precios constantes hasta agosto, frente al 3,7% constatado el año anterior y el 3,75% nacional. Situación compatible con el mantenimiento de la ocupación en tasas próximas al 6%.

No obstante, en los últimos meses se percibe una caída, aun no importante, del consumo, consecuencia inmediata del ambiente de desaceleración creado.

- VII - TURISMO

La actividad turística ha alcanzado unos registros favorables una vez terminada la temporada turística, impulsada sobre todo por la afluencia de turistas nacionales.

- Una vez finalizada la etapa veraniega, que concentra buena parte de la llegada de turistas, se pueden intuir unos resultados favorables para la actividad turística de la Región de Murcia en 2007. Los indicadores de coyuntura apuntan hacia un crecimiento del número de turistas y de pernoctaciones superior a la media nacional, un ligero repunte de la estancia media y un mantenimiento de los niveles de ocupación.

Atendiendo a los resultados de la Encuesta de Ocupación Hotelera, **los establecimientos hoteleros de la Región de Murcia recibieron, entre enero y septiembre, 976.075 viajeros –el 1,5% del total nacional-, que suponen un alza del 7,7%** respecto al mismo periodo del año anterior. Esta tasa supone una ralentización respecto a la de 2006 (16,6%), aunque supera la media nacional en los nueve primeros meses de 2007 (3,4%).

En cualquier caso, **este crecimiento se debe exclusivamente al alza de los visitantes nacionales** (9,9%), ya que los de procedencia extranjera registran un ligero retroceso (-1,7%). Con ello se refuerza la presencia mayoritaria de turistas nacionales (809.032 visitantes, el 83% del total) sobre los extranjeros (el 17% restante).

Asimismo, se realizaron en la Región de Murcia 2,5 millones de pernoctaciones hasta septiembre, con un crecimiento anual del 14,4%, que redunda en un aumento de la estancia media hasta los 2,57 días (2,42 un año antes), y en un grado de ocupación del 54,4% (55,6% en los nueve primeros meses de 2006).

- Por otra parte, los establecimientos extrahoteleros (Acampamentos, apartamentos turísticos y alojamientos de turismo rural), registran todos ellos aumentos del número de viajeros pero disminuciones en el número de pernoctaciones. Aún así, la importancia cuantitativa de este tipo de establecimientos es relativamente reducida.

- Finalmente, el número de viajeros llegados al Aeropuerto de San Javier también experimenta un considerable incremento del 23% hasta agosto, ascendiendo el número total de pasajeros a 1.590.418.
- En definitiva, la afluencia de turistas nacionales es la que ha marcado y marcará en buena medida la evolución de las campañas turísticas regionales. Por otra parte, el turismo no residencial de extranjeros es un segmento creciente en Murcia durante el último lustro –su afluencia se ha duplicado desde 1.999, pese a la moderación constatada en 2007-, cuya explotación es susceptible de ser aprovechada ante la recuperación económica de los principales países europeos emisores.

En todo caso se hace necesario impulsar la ejecución real del Plan Director de Turismo y, por supuesto, de los proyectos importantes que ya cuentan con diseño inicial de general aceptación.

- VIII - SECTOR FINANCIERO

Determinados indicadores financieros alertan del riesgo de excesivo endeudamiento que acecha a la economía murciana (y española). No obstante, la actividad económica, no es ajena al nuevo escenario financiero, por los bruscos cambios que se están produciendo en la valoración de las solicitudes de nuevas operaciones y, más aun, en la prórroga de las vigentes.

- La indiscutible importancia del área financiera en una economía moderna se acentúa en el presente informe sobre coyuntura económica murciana. Pues la progresiva revisión condiciona la inversión de las empresas murcianas. En concreto, repercute cada vez más a iniciativas emprendedoras y ampliación de las ya existentes. Asimismo, los hogares ven afectadas sus posibilidades de consumo e inversión en vivienda, circunstancia esta última que hace especialmente sensible al sector de la construcción.

Es preciso unir a este cuadro, las especulaciones desencadenadas a raíz de la crisis de las hipotecas “subprime”, que tuvo lugar el pasado agosto y que ha desatado una serie de expectativas desfavorables que afectan a las perspectivas de crecimiento globales. En consecuencia, la economía española y murciana, plenamente integradas en los mercados internacionales, no permanecerán ajenas a este shock.

- No obstante lo anterior, conviene huir de alarmismos, pues las **previsiones de crecimiento económico para la Región de Murcia mantienen su robustez pese al nuevo escenario financiero**. Se trata por tanto de analizar la situación del sector financiero regional para calibrar en qué medida, la economía regional es más o menos vulnerable y, por tanto, las perspectivas de crecimiento (4% y 3,5% para 2007 y 2008, respectivamente), son adecuadas o presentarán un cuadro más desacelerado que no recesivo.
- Las condiciones de financiación vienen marcadas por la **evolución del Euribor**, tipo de interés de referencia interbancaria. Dicho indicador ha pasado del 2,01% en el segundo trimestre de 2003, al 4,72% en el tercer trimestre de 2007. No obstante, conviene resaltar que los tipos de interés se encuentran muy alejados

de los valores que presentaban a principios de la década de los 90, y que el seguimiento de lo acontecido a lo largo de las primeras semanas de octubre arroja una estabilización de dicho indicador en torno al 4,7% con perspectivas neutras en el corto plazo.

- Los **depósitos** en el sistema bancario alcanzan en el segundo trimestre de 2007 los 22.929 millones de euros, en tanto que mantienen un trayectoria de crecimiento continuada que les ha llevado casi a duplicarse en apenas cinco años (en 2002 se situaban en 12.196 M/€).
- El volumen de los **créditos concedidos** ha crecido con intensidad en los ejercicios más recientes, hasta el punto de que casi se ha triplicado desde 2002. Asimismo el ritmo de crecimiento continua siendo elevado, superando el 5% trimestre a trimestre. Esta circunstancia da muestra del elevado endeudamiento de las familias que, hoy día, puede resentirse notoriamente.
- La estadística de **efectos comerciales impagados** del INE arroja datos favorables sobre la actividad económica regional. En este sentido, el porcentaje de efectos impagados sobre vencidos se sitúa en tasas moderadas (3,8% en agosto de 2007), en línea o incluso por debajo de la media del último lustro. Asimismo, no se aprecia ninguna tendencia al alza en el número o importe de los efectos impagados, si bien experimentaron un repunte en el último tramo de 2006, que ya ha sido corregido. Sin embargo debe dejarse constancia del registro, leve aun, de los crecientes índices de morosidad.
- Tanto el número de fincas **hipotecadas** como el importe de las mismas, especialmente este último, ha crecido con fuerza en los últimos años. La tendencia descrita se mantiene durante los siete primeros meses del año, en los que el importe hipotecado ha registrado un incremento del 41,7%. Por su parte el número de fincas hipotecadas presentó en el mismo periodo un patrón más desacelerado (+2,3%). La percepción que llega es la de haberse reducido, en los últimos meses el número de hipotecas y, aun más importante, la revisión de las condiciones por parte de las Entidades Financieras.
- Otro tanto, y preocupante, es el traslado de tales criterios (mas selectivos y rigurosos) a la actividad empresarial en general que sufre, incluso, la revisión de operaciones pactadas con anterioridad y en el sentido de requerir mayores garantías.

- IX -
IPC y COSTES LABORALES

El encarecimiento de algunos productos primarios y el alza en la cotización del petróleo elevaron la inflación regional hasta el 2,9%, que contrasta con la trayectoria estable del resto del año.

Aún así, los costes laborales continúan creciendo por encima tanto del IPC como de la Productividad regional.

- **La tasa de inflación regional experimentó un fuerte repunte en septiembre, hasta alcanzar el 2,9%, debido a la materialización de los elementos externos que podían crear tensiones inflacionistas.**
- Esta tasa, que coincide con la máxima del año alcanzada en abril, rompe la trayectoria descendente iniciada en mayo, que había alcanzado su mínimo en el 2,3% de agosto.

Pero el aumento en el precio de los cereales -y su posterior traslado a algunos bienes de primera necesidad-, así como el encarecimiento del petróleo, han terminado por ejercer una importante repercusión sobre la inflación no ya regional (2,9%), sino también nacional (2,7%) y europea (2,2%). Relación en la que debe incluirse el alza que experimentan las materias primas.

- De este modo, en lo que va de año, el grupo más inflacionistas ha sido *Alimentos y bebidas no alcohólicas* (con un encarecimiento del 5,5% entre diciembre de 2006 y septiembre), impulsado por el comportamiento de algunos tipos de carne, el pan (13,1%) y la leche (12,7%). También alcanzan una tasa elevada *Bebidas alcohólicas y tabaco* (5,5%), y *Transporte* (4,8%), influidos todos ellos por alguno de los factores antedichos.
- De hecho, **si excluimos los grupos más volátiles** como productos energéticos y alimentos no elaborados –para obtener lo que se denomina inflación subyacente- **el crecimiento de los precios en la Región de Murcia parece estabilizado en torno a niveles moderados**, ya que la tasa inflación

subyacente no ha superado en ningún mes el 2,5%-, situándose en septiembre en el 2,3%.

- En meses venideros, los principales riesgos continuarán siendo los efectos de segunda ronda que el encarecimiento de los productos agrarios pueda tener sobre el resto de bienes, y de la evolución del coste de la energía –a finales de septiembre el petróleo superó los 80 dólares por barril, y en octubre se están alcanzando máximos históricos-.

En cualquier caso, **el reciente encarecimiento de productos de alimentación básicos puede contribuir** de manera importante a estimular el **retraimiento en el gasto**.

- Por otra parte, **el coste salarial por hora efectiva de trabajo** acumula en el segundo trimestre un **crecimiento del 3,3%**, que siendo inferior a la media nacional (4,2%), **supera** los niveles de IPC en junio (2,6%) y, muy probablemente, **el crecimiento de la Productividad**, con las negativas consecuencias que ello puede conllevar sobre la competitividad de la economía regional.

Idénticas conclusiones se derivan del análisis del aumento salarial pactado en convenios, con un alza del 3,19% en septiembre, que supera holgadamente la media nacional (2,89%) y el IPC de ese mes (2,9%).

COMERCIO EXTERIOR

El flujo comercial de la Región de Murcia con el extranjero alcanzó en 2006 los 12.500 millones de euros. La fortaleza del dólar lastra la recuperación exportadora, al tiempo que amortigua los efectos de las importaciones energéticas.

- El intenso proceso de apertura a los mercados internacionales por parte de la Región de Murcia ha llevado el **flujo comercial con el extranjero a superar los 12.500 millones de euros anuales** (en 2006), toda vez que el coeficiente de apertura externo se sitúa por encima del 50%, según se desprende de la serie estadística que facilita la Secretaría de Estado de Turismo y Comercio. Esto significa que el total de bienes y servicios exportados e importados representa más de la mitad del PIB regional.

No obstante lo anterior, el ritmo exportador se ha ralentizado sensiblemente en las últimas cinco anualidades. En tanto que las importaciones, que crecieron con fuerza en 2005 y 2004 a consecuencia de la escalada del precio del petróleo, también han minorado su marcha.

- En estos términos, la fortaleza del euro respecto al dólar, unida a los conocidos problemas que atraviesa el sector agroalimentario, **ha impedido a las exportaciones regionales continuar con la recuperación** que se atisbaba durante la pasada anualidad. No obstante lo anterior, el primer semestre de 2007 se ha cerrado con un dinamismo del 2,4% en las ventas al extranjero.

Los resultados que se exponen a continuación corroboran en buena medida las razones antedichas:

- Las exportaciones fuera de la Unión Europea (buena parte de las cuales se efectúan en dólares) se redujeron un 16% durante el primer semestre de la anualidad en curso; mientras que las que encuentran su destino en la Unión Europea aumentaron con fuerza (+13,6%), pese a las incertidumbres que mantienen las economías de los principales socios comerciales de la Región.

- Las exportaciones alimenticias y de manufacturas de consumo (sectores arancelarios en los que queda encuadrada la industria agroalimentaria) registraron descensos del 2% y 8,6% respectivamente, entre enero y julio de 2007.
- Del mismo modo, la debilidad de la divisa norteamericana ha contribuido a **amortiguar los efectos que las importaciones energéticas tienen sobre la balanza comercial** (y también sobre la inflación). No en vano, la caída del 0,1% acontecida en las compras al extranjero durante los siete primeros meses de 2007, ha sido propiciada por el descenso del 18,1% en el volumen de importaciones energéticas, toda vez que el resto de partidas ha crecido de forma notable.

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO. INVERSIONES EN LA REGIÓN DE MURCIA

La inversión en Murcia se sitúa en términos per cápita por encima de la media nacional aunque es inferior a la prevista para las restantes comunidades autónomas cuya renta por habitante similar, además de registrar un incremento inferior a la media nacional. Si se atiende a los factores que impulsan dicho aumento, la situación es más grave. No en vano, el incremento de las inversiones estatales no es propiciado por la inclusión de nuevos proyectos. Antes al contrario, son los proyectos iniciados en las anualidades que anteceden, que acumulan importantes demoras en su ejecución, los que constituyen el grueso del esfuerzo inversor del Estado en la Región de Murcia.

- El Proyecto de Presupuestos Generales del Estado 2008 contempla una inversión en la Región de Murcia de 820,8 millones de euros para esa anualidad, que representa el 3,4% de la inversión total del Estado. Este porcentaje supera la participación de Murcia en España tanto en términos de población (3,1%) como de PIB (2,5%).
- En comparación con el Presupuesto aprobado en 2007 (no con el Anteproyecto de Presupuestos 2007), las inversiones en la Región aumentarán un 8,8%, muy por debajo del crecimiento del conjunto de las inversiones del Estado (14,4%).
- En términos per capita, Murcia recibirá en 2008 unos 590 euros por personas, 50 –un 9%- más que la media nacional. No obstante, obtiene una cantidad menor que la de otras comunidades con una renta per capita parecida a la murciana, como pueden ser Asturias (947 € por persona), Galicia (700), Castilla-La Mancha (645) o Extremadura (624). Además, este reparto da al traste con la supuesta finalidad distributiva del Estado, al comprobar que comunidades con mayor renta per capita que la murciana reciben también una mayor inversión por habitante, casos de Aragón, Castilla y León o Cantabria.
- Un año más, las **infraestructuras hídricas** vuelven a centrar la atención de la inversión estatal en la Región de Murcia, acaparando más de la mitad de la misma (469 millones de euros).

Pero, desafortunadamente, las principales actuaciones programadas para 2008 no satisfacen las necesidades de la Región de Murcia, ya que hasta ahora no han contribuido a aportar nuevos recursos hídricos a la Cuenca del Segura.

De hecho, dos son las características inherentes a la gran mayoría de grandes proyectos. Por una parte, un coste mayor al estimado inicialmente, que representa una ineficiencia en términos económicos. Por otra, un retraso considerable respecto a su programación, que hará que muchos de ellos no estén finalizados antes de 2010, poniendo en riesgo los fondos europeos asociados.

De este modo, pese a que siempre se presupuestan cantidades muy voluminosas a fines hídricos, el grado de ejecución de los mismos a final de año es muy reducida. Elocuente resulta que el principal gestor estatal de infraestructuras de la Región, ACUAMED, sólo realizará en 2007 un gasto de 70,3 millones de euros de los de los 217,3 que e principio tenía asignados (esto es, 146 millones de euros por debajo de lo previsto).

Por ello, procede dar una visión general de la situación de las distintas plantas desaladoras en construcción:

- la Desaladora del Valdelentisco, que será una de las mayores de Europa, es la que muestra una evolución más favorable, pues está prácticamente finalizada, a lo que se añade la puesta en marcha de una ampliación que estará operativa en 2010.
- También evoluciona a buen ritmo la Desaladora de Torrevieja, y en 2007 está previsto que se ejecute el doble de lo previsto, permitiendo recuperar así el atraso de 2006. Pese a ello, su finalización se ha retrasado hasta 2010. Ha de hacerse constar que en términos de territorialización de inversiones, es obra que corresponde a la C.A. de Valencia.
- La Desaladora de Águilas no alcanzará tampoco en 2007 un grado de ejecución satisfactorio, añadiendo incertidumbre respecto a cuando estará en condiciones de aportar recursos hídricos a la Agricultura regional.

Por otra parte, el año 2008 incorporará pocos nuevos proyectos, destacando entre ellos la Conducción del Cenajo a plantas potabilizadoras, con coste total de 281 millones a ejecutar en los próximos 3 años.

En definitiva, buena parte del importante volumen asignado a recursos hídricos está relacionado, no con nuevos proyectos de inversión, sino con el encarecimiento de los ya en ejecución y con el retraso que acumulan.

Por ello, se puede afirmar que a la escasez de recursos hídricos de la Región se suma la deficitaria situación de las infraestructuras destinadas a resolver esta necesidad.

- La alta velocidad llegará a Murcia tarde y, en condiciones diferentes a las estipuladas en 2001 por el Ministerio de Fomento. En este sentido el incumplimiento no sólo atañe a los plazos sino que también a las características de la vía:
 - Incumplimiento con la ejecución de las obras. Las anualidades 2007 y 2008 apenas supondrán el desarrollo de un parte de lo estipulado en la Ley de PGE 2007 y en su programación plurianual correspondiente.
 - Continuas desviaciones de la programación anual. Ello confluye en el deslizamiento de inversiones hacia anualidades posteriores.
 - Características del trazado no satisfacen las necesidades reales de la Región de Murcia.
 - Plataforma única de doble vía. Sólo contempla pasajeros. En consecuencia mercancías ha de compartir vía con cercanías.
 - Ancho de vía internacional. La instalación requerirá en la Región de un dilatado periodo transitorio. Ello redunda en una nueva discriminación hacia la Región de Murcia.
 - Los convoyes no podrán alcanzar una velocidad equiparable a la que se caracteriza a las líneas de alta velocidad. La denominación como Línea de Alta Velocidad no dejará de resultar paradójica cuando el trazado discurre por la Región de Murcia. Esta se sitúa en 180 km/h (210 en el mejor de los casos), frente a los 300/350 de las líneas consideradas Alta Velocidad.

En Línea de Alta Velocidad Madrid Levante, se ha incumplido con lo programado, en tanto que de un gasto previsto de 56 M/€ en 2007, apenas está previsto se ejecuten 32. Esta circunstancia ha forzado el incremento de la dotación prevista para 2008 y las anualidades que siguen. Asimismo, hay que resaltar que no cumplirá con las necesidades de la Región, toda vez que

mercancías y pasajeros precisan conciliarse por las repercusiones que ello tiene en la economía regional.

El proyecto actual resulta inaceptable, al margen de incumplimientos en el desarrollo de las obras. En base al mismo la línea de pasajeros no presentará las características de alta velocidad y, la Región no se integra en el eje mediterráneo para el tráfico de mercancías.

La LAV Murcia – Pulpí. De los 14 M/€ previstos para este año, no se ejecutará finalmente ni un céntimo, lo que lleva a la conclusión de que el deslizamiento de inversiones a anualidades sucesivas se ha convertido en práctica habitual en el caso de los proyectos que atañen a la Región de Murcia.

En lo que atañe a la Variante de Camarillas es previsible que se cumpla con lo programado para 2007, en la zona de la Región y no representa terminación plena por cuanto está pendiente de tendido de vías y sistema de seguridad. No constituye un hecho positivo en absoluto habida cuenta del atraso que acumula, especialmente en el tramo albaceteño. La licitación de tales obras se llevó a efecto en mayo/junio pasado, y tiene plazo de ejecución de tres años y medio. En el escenario más favorable estará operativa en 5 años.

- Finalmente, en materia de **carreteras** las principales dotaciones suponen la continuación de proyectos iniciados años atrás. El tercer carril del Puerto de la Cadena está en su fase final, si bien no estará finalizado hasta 2010. Menos optimista es la situación para la autovía del Reguerón, y la autovía del Altiplano, proyectos que reciben una mayor dotación presupuestaria en 2007 que en 2008, y que no serán operativos antes de 2012. El tramo “Enlace con la A-10 Enlace con N-344 a Jumilla”, ha sido licitado en BOE nº 251, 19 de octubre. Tiene un presupuesto de 67.281 M/€ y plazo de ejecución de 44 meses (3 años , 8 meses)
- Desde una **óptica general**, los Presupuestos de 2008 se ejecutarán en un escenario económico desacelerado en comparación con años anteriores. En este sentido estaría justificado un presupuesto más expansivo que en otras circunstancias. No obstante, buena parte del gasto programado se destina a partidas que generan compromisos difícilmente asumibles a medio plazo, en detrimento de infraestructuras productivas o rebajas fiscales, aspectos que contribuyen a impulsar la actividad económica.

CONCLUSIONES

El análisis que antecede permite obtener las siguientes conclusiones:

1ª.- La anualidad 2007 concluirá con un balance positivo, continuando con la serie de la última década, aunque con ligeras alteraciones a la baja respecto de las previsiones que se hicieran al principio, incluso en el primer semestre del año. Así, pues, en la actualidad no hay motivo (según los indicadores registrados) para generar alarmas en la opinión pública.

2ª.- La situación descrita y el amplio periodo de bonanza económica vivido ha proporcionado solidez a la actividad económica, lo que permite afirmar que las empresas están en mejores condiciones que en otras etapas para afrontar los eventuales efectos negativos que una recesión o desaceleración pueda provocar. Hecho que debe infundir una cierta tranquilidad y consiguiente serenidad a la hora de formar opinión y adoptar decisiones.

3ª.- No obstante lo anterior, no pueden ignorarse los siguientes hechos: a) que las incertidumbres generadas están creando un clima de retraimiento superior al que se desprende de los datos, y hasta el extremo de ser uno de los factores más importantes a superar; b) ciertamente se detectan signos evidentes de desaceleración que permiten y exigen medidas con las que amortiguar el menor ritmo de crecimiento. Una etapa que hay que considerar como oportunidad para corregir desajustes o desequilibrios producidos; c) independientemente de las acciones que correspondan al Estado, existen problemas en el ámbito regional, cuya solución depende, exclusivamente, de las determinaciones que en el mismo se adopten, y a la que se hará posterior referencia.

4ª.- La crítica situación por la que atraviesan determinados grupos de actividad (Agricultura, Transporte, Confección, Cuero, Calzado, etc.), no es consecuencia de las circunstancias actuales, sino que responde a razones de otra índole aunque sus efectos pueden agravarse por el deterioro de la situación general. Así, la del sector primario obedece a la inseguridad de disponibilidad de caudales, a la competitividad de terceros países, y otras, que, en su conjunto atenta a precios de producción, transformación y comercialización (recuérdese la industria vitivinícola, la ganadería y el comercio exterior, que incide en la cadena comprendiendo a todos los agentes intervinientes y, de manera más particularizada, a los agricultores y ganaderos). En todo caso tiene que actuarse sobre el sector por su trascendencia social y económica, y no “dejarle caer”, al menos en la región de Murcia, por su importante cuantitativa y

cualitativa. Seguirá siendo signo de identidad de nuestra estructura productiva, resultando, además, imprescindible para el sector alimentación en su conjunto.

El Transporte, de otra parte, que sufre directamente las consecuencias de la problemática señalada para la Agricultura y, además, de manera más acusada, la repercusión de las rigurosas medidas surgidas por consecuencia de la trasposición de Directivas Comunitarias obligándole a soportar costes de inviable traslado a proveedores del servicio. Todo ello unido al precio de carburantes. Hay demanda urgente de desarrollar el Plan Estratégico del sector.

Tampoco resultan novedosas las dificultades propias de la Confección, Cuero y Calzado y en general de la industria intensiva en mano de obra, que presentan tendencia regresiva desde que se iniciara la agresiva competencia de China y otros países asiáticos, que obliga a modificar la estructura de las empresas.

Un conjunto de actividades que requieren de medidas urgentes para el óptimo aprovechamiento de sus potencialidades y que, sin duda, serán objeto de atención en el Plan Industrial.

5ª.- El sector Industrial ofrece unos signos de estabilidad, pero también de crecimiento en actividades emergentes de escaso significado hace algunas anualidades, tales como I. Química, Plásticos y Energía, cuyas potencialidades son evidentes y pueden compensar las pérdidas de otros grupos. Naturalmente que junto a la trascendencia del sector Agroalimentario, las Tecnologías de la Información y el Conocimiento, Materiales de Transportes, Tecnologías Aplicadas del Medio Ambiente, y otros. El diagnóstico de situación realizado como prólogo a la elaboración del PLAN INDUSTRIAL concreta las Debilidades y Amenazas de cada subsector, y también sus Fortalezas y Oportunidades, que deberán servir de guía para acordar las medidas procedentes.

Salvo en los grupos de actividad que se relacionen directamente con la Construcción, no se esperan otros cambios importantes en el balance final, y éste, ya se ha indicado, puede verse, de alguna manera, compensado, aunque no en términos de empleo.

6ª.- Aunque tácitamente incluido en el apartado anterior, procede subrayar dos cuestiones esenciales y prioritarias. De una parte, el déficit de suelo industrial exigiendo la actuación de la recién creada Sociedad para promoción de tales equipamientos.

De otra, hay que posibilitar la ejecución de las inversiones previstas por Iberdrola, actuar, para mejorar, en las redes de distribución; y, desde luego, adoptar las medidas precisas para agilizar el despacho de expedientes que se someten a autorización de los órganos competentes de las AA.PP. con intervención de particulares e Iberdrola.

7ª.- La Construcción soporta de manera principal la argumentación de la desaceleración económica, tanto por razones de mercado como por las procedentes del sector financiero y su actitud restrictiva. Se pasa de una etapa de expansión propiciada por bajos tipos de interés, aumento de plazos de amortización y crecimiento demográfico, a otra presidida por el incremento del precio del dinero, mercados financieros bajo el signo de desconfianza, diversidad legislativa y parálisis de las AA.PP. Todo ello además de la crispación política suscitada más por razones electorales que por las objetivas de mercado.

Los indicadores disponibles ya detectan el retraimiento de la actividad, tanto en la venta de viviendas (especialmente las residenciales) como en la iniciación de nuevos proyectos. Pero esto último se debe tanto al estancamiento de solicitudes en los órganos de las AA.PP. , como a la ausencia de demandas de licencias. Urgen, pues, las siguientes acciones:

- Adoptar las medidas que procuren agilidad y operatividad a los múltiples expedientes paralizados, especialmente por cuestiones (interpretación normativa) de medio ambiente, adecuación de Ley del Suelo, etc. Política que requiere el consenso de los grupos políticos mayoritarios.
- Otorgar a la construcción de VPO, los atractivos precisos tanto para su construcción, como para el destinatario final.
- Prestar especial atención al gasto público en Infraestructuras, tanto del Estado como del Gobierno Regional y Ayuntamientos, entendiendo comprendidos en ellos a los Organismos Autónomos y Sociedades Estatales hacia las que se desvían los recursos.

8ª.- El sector Transportes de Mercancías, de particular importancia en el contexto socioeconómico de la región, requiere atención prioritaria. La puesta en marcha del PLAN ESTRATÉGICO ya elaborado es urgente en evitación de los negativos efectos y amenazas que ofrecen las prescripciones legales de reciente implantación.

9ª.- El Plan Director de Turismo y los distintos proyectos disponibles (Marina-Cope, y otros) han de posibilitarse con la agilidad que requieren y, en todo

caso, sin atentar a la sostenibilidad que debe acompañar su desarrollo. Se trata de recursos potenciales irrenunciables que no han recibido la atención que requerían.

Si, de otra parte, se está ante un grupo de actividad esencial para el crecimiento económico y, compensar, incluso, déficits que puedan registrarse en otros apartados de la estructura productiva, es imprescindible adecuar sus potencialidades, más aun si se atiende al entorno que configuran los territorios colindantes.

10ª.- El Comercio Interior ofrece, en las últimas anualidades, un perfil altamente positivo en producción y empleo. Sin embargo, no puede rechazarse que el descenso del consumo le afecta de manera directa por ser la causa más sensible, lo que obliga a una atención diligente por parte de las AA.PP. en los campos de su competencia. Sin perjuicio de medidas legislativas y fiscales, procedería la realización de campañas que resalten el nivel de equipamiento comercial existente en la región y, sobre todo, la calidad del mismo.

11ª.- La intensa expansión hacia el exterior de las empresas murcianas, no debe ocultar el estancamiento acontecido en los últimos años, ya se haya producido por factores coyunturales o estructurales. No en vano, no es posible, ni recomendable, evitar la creciente entrada de productos foráneos, procedentes en la mayor parte de los casos de grandes economías emergentes. Siempre y cuando no incurran en supuestos de competencia desleal, práctica cuya expansión ha ido paralela a la de la irrupción de China e India en los mercados internacionales.

Ahora bien. Si es factible, hasta el punto de constituir una prioridad para la economía regional (y española), el impulso del proceso de internacionalización de las empresas murcianas. El fuerte coste que el mismo trae aparejado, unido a otros obstáculos nada desdeñables, hace necesario un mayor esfuerzo de todos los agentes implicados. En concreto, la actuación de las AA.PP. debe ir encaminada a facilitar el acceso a la financiación de estas operaciones, así como otros servicios de tipo cualitativo.

12ª.- El periodo que llega ha de aprovecharse para impulsar la I+D+i y el Conocimiento, manteniendo y potenciando el sistema de deducciones fiscales a las empresas. La Región dispone de un Plan para la Ciencia y Tecnología, dentro del que se comprende especial ayuda para el desarrollo de la Sociedad de la Información y el Conocimiento, y también constituida la Fundación para el Parque Científico. Han de representar objetivos prioritarios.

Con las conclusiones que anteceden no se ha pretendido ser exhaustivos. Restan muchas cuestiones por abordar en Política económica y presupuestaria, Fiscalidad, Formación, Laboral, Medio Ambiente, etc. Tan sólo se pretende llamar la atención sobre actuaciones puntuales y urgentes que, de alguna manera, pueden contribuir a paliar la situación que se diagnostica.

Murcia, Octubre 2007